

ПОСЕБАН ПРАВИЛНИК АУТО-РЕЛИЈА "АМС РС 2019"

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Дана 06. и 07. јули 2019. године Ауто мото савез Републике Српске организује ауто-рели друге категорије.

1.2 Званичан назив ауто-релија је "АУТО-РЕЛИ АМС РС 2019",

1.3 Организатор Ауто-релија "АМС РС 2019" је Ауто мото савез Републике Српске и АМД.

1.4 На Ауто-релију "АМС РС 2019", за питања која нису регулисана овим Посебним правилником, важе одредбе правилника о ауто релију друге категорије АМС РС.

1.5 Дирекцију такмичења чине:

1. Директор такмичења МИТАР ЈЕКИЋ
2. Помоћник директора за безбједност ГОРАН ШМИТРАН
3. Помоћник директора – ТЈЕНТИШТЕ ДАНА МУМИНОВИЋ
4. Руководилац верификације МИРА ЛОЛИЋ
5. Руководилац техничке комисије и судија НОВАК ВУЧИЋ
6. Руководилац комисије за обраду тестова МИЋО МИЉЕВИЋ
7. Руководилац комисије за обраду резултата СЛАВИША МАТИЋ
8. Жири такмичења:
 - Јован Ковачевић - председник
 - Предраг Ликокур – члан
 - Новак Вучић – члан
 - Мира Лолић - члан
 - Горан Шмитран - члан

2. ОПИС И САДРЖАЈ

2.1 Ауто-рели представља вожњу од матичног АМД до заданог старта у МИЉЕВИНИ или ГАЦКА (путни правац Гацко – Тјентиште), те циља на Сутјесци према заданом итинереру, у групама ТУРИСТ и СПРИНТ и састоји се од:

За групу ТУРИСТ:

- Оцјенске вожње по утврђеном итинереру;
- Испита тачности;
- Два испита спретности на затвореном простору.
- Провјере знања из познавања саобраћајних прописа;

За групу СПРИНТ:

- Оцјенске вожње по утврђеном итинереру;
- Испита тачности;
- Два испита спретности на затвореном простору.
- Провјере знања из познавања саобраћајних прописа;

2.2. **Оцјенска вожња** вози се по утврђеном итинереру такмичења са назначеним мјестом временске контроле:

- полазак из матичног АМД-а до заданог старта према распореду;
- **СТАРТ МИЉЕВИНА** (код бензинске пумпе НЕСТРО) или **ГАЦКО** (путни правац Требиње - Гацко на раскрсници прије НЕСТРО бензинске пумпе);
- **ВК 1** Циљ на Тјентишту.

На оцјенској вожњи возачи су дужни придржавати се правила и прописа саобраћаја и поштовати саобраћајну сигнализацију, што ће бити контролисано од стране Комисија, а сваки прекршај доноси казнене бодове.

2.3. Испит тачности одржаће се на Тјентишту. **О дужини стазе и заданом времену учесници ће бити упознати на самом полигону.**

2.4. Испити спретности одржаће се као **ИС 1** и **ИС 2** на платоу Националног парка Сутјеска.

2.5. Провјера знања из познавања саобраћајних прописа извршиће се рјешавањем тест питања.

Обраду тестова и утврђивање резултата извршиће посебна комисија именована од стране организатора.

3. УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА И РАСПОРЕД КЛАСА

3.1 На Ауто-релију „АМС РС 2019“, могу учествовати путничка возила која испуњавају све услове које захтјевају прописи за возила јавног саобраћаја и која имају важећу саобраћајну дозволу и полису осигурања за штете нанасене трећем лицу.

Возила која не буду испуњавала напред наведене услове не могу учествовати на ауто релију.

3.2 Аутомобили и опрема морају у свему одговарати прописима за јавни саобраћај на путевима Босне и Херцеговине. Основа по којој ће аутомобили бити разврстани по класама је податак о радној запремини из потврде о регистрацији. Аутомобили регистровани у иностранству могу наступити на такмичењу уз услове који вриједе у земљи регистрације.

Дозвољена су сљедећа побољшања и замјене за групу ТУРИСТ:

- Мотора (све док запремином не мијења класу одређену на основу потврде о регистрацији, тј. на основу серијске производње наведеног возила),
- расплињача, издувног система, кочионог система, мјењачког механизма, овјеса, укрута, система за хлађење, сједишта, инструмената, волана и свега осталог што приноси већој безбједности за вријеме такмичења.
- Избор фелуга је слободан, код фелуга дозвољено одступање у промјеру плус минус 2” (два цола). Избор гума је слободан све док носе ознаку *DOT* односно нису тзв. *Racing* или *Intermedij* гуме. Сви точкови (гуме на фелугама), морају бити прекривени блатобранима. Точкови не морају бити обавезно истог промјера, али морају бити у пару тј. предњи истог промјера, задњи истог промјера. У току такмичења газећа дубина гума на возилу не смије бити мања од 2 mm преко најмање $\frac{3}{4}$ газећег слоја, осим на испитима спретности.
- Код аутомобила с турбо пуњачем, примјениће се коефицијент 1.7 на радну запремину уписану у потврди о регистрацији за бензинске моторе, а 1.5 за дизел моторе.
- Није дозвољена уградња и употреба 4-те ножне команде (тзв. ручне кочнице) за задње точкове и уређај за деблокирање ручне кочнице (дугме), те употреба помоћних средстава код механизма за управљање (кугла).
- Резервни точак и прописана опрема морају бити у простору у којем су намјењени да се превозе, у току такмичења, осим на испитима спретности.

Возила која имају побољшања мимо наведених у ставу 3.2 биће разврстана у Групу СПРИНТ.

- Дозвољена су побољшања за возила из групе СПРИНТ у складу са Посебним правилником дисциплине А 09 ауто слалом.

3.3. Возила која учествују на ауто-релију разврставају се у двије групе по три класе и то:

ГРУПА ТУРИСТ:

- I класа до 1300 ccm,
- II класа од 1301 до 1800 ccm и
- III класа 1801 ccm и више.

ГРУПА СПРИНТ:

- I класа до 1200 ccm,
- II класа од 1201 до 1600 ccm и
- III класа 1601 ccm и више.

3.4. Минималан број такмичара за утврђивање пласмана по класама је 4 (четири) такмичара, а по екипама 3 (три) екипе.

3.5. Верификација, технички пријем и додјела стартних бројева извршиће се на заданом стартном мјесту. Сваки такмичар добија свој стартни број.

4. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

4.1. Право учешћа на ауто-релију имају такмичари који посједују важећу возачку дозволу „Б“ категорије и који су чланови АМС РС или других ауто мото клубова и савеза, како из БиХ тако и из других земаља. Право наступа има и сувозач, под горе наведеним условима, гдје му се оцјенска вожња бодује заједно са возачем, док у осталим дисциплинама самостално остварује резултате.

У групу СПРИНТ се распоређују:

- возачи који посједују лиценцу спортског такмичара (без обзира на дисциплину),
- досадашњи учесници на ауто – слаломима,
- инструктори вожње и
- такмичари који су најмање три пута освајали једно од прва три мјеста на досадашњим рели такмичењима АМС РС.

4.2. Званична верификација учесника ауто-релија обавиће се на Тјентишту у вријеме одређено програмом временских обавеза.

4.3. Пријаве за учешће, посебно у појединачној, а посебно у екипној конкуренцији, подnose се АМС РС до 21.06.2019. године на: e-mail sportamsrs@gmail.com, тел. 065/890-708, телефакс: 051/319-163 или поштом на адресу: АМС РС, Књаза Милоша 29б, 78000 Бања Лука.

4.4. Екипа на такмичењу мора да буде састављена од најмање три такмичара, с тим да је дозвољено да се екипа формира од учесника из различитих група, АМД или ауто клубова.

5. НАЧИН ИЗРАДЕ ПЛАСМАНА „ПЕНАЛИЗАЦИЈА“

На Ауто-релију „АМС РС 2019“, утврђују се побједници по групама, класама према слиједећем:

- Побједници група у појединачној конкуренцији,
- I класа по групама: 1; 2. и 3. мјесто.
- II класа по групама: 1; 2. и 3. мјесто.
- III класа по групама: 1; 2. и 3. мјесто.

- Најуспјешнија екипа: 1; 2. и 3. мјесто.
- Најуспјешнији женски учесник релија.
- Најстарији учесник релија.

5.1. Такмичари разврстани по групама и класама добијају казнене бодове по дисциплинама према сљедећем распореду:

1. ОЦЈЕНСКА ВОЖЊА:

- Сваки започети минут ранијег или каснијег проласка кроз временску контролу.....10 казних бодова,
- Непоштивање првенства пролаза..... 10 казних бодова,
- Пролазак знака „Стоп“ без заустављања.... 20 казних бодова,
- Прекорачење брзине од 10-20 км/час.....30 казних бодова,
- Прекорачење брзине преко 21 км/час.....100 казних бодова.

2. ИСПИТИ ТАЧНОСТИ

- 1/10 сек ранијег или каснијег доласка на циљ испита тачности..... 1 казнен бод,
- Свако заустављање возила у току испита по тачности.....100 казних бодова.

3. ИСПИТ СПРЕТНОСТИ

- Ранији старт.....10 казних бодова,
- Оборен чуњ.....20 казних бодова,
- Гажење циљне линије.....20 казних бодова,
- Недовољан улазак у гаражу (контролни чуњ мора бити оборен).....30 казних бодова,
- 1/10 секунде проведене на испиту спретности.....1 казнен бод,
- Необављена једна радња или криви смјер1000 казних бодова.

4. ПОЗНАВАЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ПРОПИСА

- Нетачан одговор 100 казних бодова

5.2. Коначни пласман учесника у појединачној конкуренцији утврђује се појединачно по групама и класама од најмањег до највећег броја казних бодова, сабирањем казних бодова по дисциплинама:

- оцјенска вожња,
- испит тачности,
- два испита спретности,
- познавање саобраћајних прописа и

5.3. Коначни пласман у екипној конкуренцији посебно по групама утврђује се од најмањег до највећег броја казних бодова за три најбоље пласирани такмичара из екипе.

5.4. У случају истог броја бодова у појединачном пласману боље мјесто заузима такмичар са мањим бројем казних бодова освојених на тесту из познавања саобраћајних прописа, а у случају да и тада резултат буде изједначен, боље мјесто заузима такмичар са мањим бројем казних бодова према редосљеду:

- оцјенска вожња,
- испит тачности,
- два испита спретности.

5.5. У случају истог броја казних бодова у екипном пласману, боље мјесто заузима екипа која има боље појединачне пласмане.

5.6. Побједник групе у појединачној конкуренцији је такмичар који има најмање казних бодова из свих дисциплина своје групе.

5.7. За освојена мјеста на Ауто-релију „АМС РС 2019“, возачи добијају награде које обезбјеђује организатор.

6. ПРИГОВОРИ И ЖАЛБЕ

- 6.1. Незванични резултати објављују се на огласној плочи релија и путем разгласа.
- 6.2. Приговори и жалбе на услове или резултате такмичења подносе се предсједнику жирија, писменим путем најкасније 30 минута након истицања незваничних резултата.
- 6.3. Одлуке Жирија су коначне и обавезујуће.

7. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

- 7.1. Право измјена и допуна овог Правилника има искључиво организатор такмичења.
- 7.2. Потписивањем пријаве за учешће на релију, учесници потврђују да су упознати са одредбама Правилника Ауто-релија „АМС РС 2019“, и да ће у цјелости поштовати саобраћајне прописе и одлуке организатора релија.
- 7.3. Учесници релија возе на властити ризик уз пуну моралну и материјалну одговорност. Организатор такмичења не одговара за било коју врсту штете насталу на имовини учесника нити штете нанијете трећим лицима.

У СЛУЧАЈУ ПОТРЕБЕ ЗА ПОМОЋ У ТОКУ РЕЛИЈА ПОЗВАТИ ИДЦ АМС РС НА ТЕЛЕФОН бр. 1285.

7.4. Саставни дио овог Правилника је:

- Скице итиненера;
- Скице испита спретности;
- Програм временских обавеза;
- Пријава такмичара и
- Пријава екипа.

7.5. Организатор Ауто-релија „АМС РС 2019“, задржава право да откаже рели у случају више силе.

За тумачење овог Правилника надлежан је Жири Ауто-релија „АМС РС 2019“.

Напомена:

У зависности од броја учесника организатор задржава право измјене сатнице и временских обавеза. На испиту спретности обезбиједити ватрогасно и возило хитне помоћи са посадом.

Број: 01-4-333/19
Датум: 03.06.2019. год.

Генерални секретар АМС РС

/Ранко Бабић /

АУТО-РЕЛИ "АМС РС 2019"

РАСПОРЕД ПО СТРАТНИМ МЈЕСТИМА И ПРОГРАМ ВРЕМЕНСКИХ ОБАВЕЗА

СУБОТА 06.07. 2019.године

СТАРТ МИЉЕВИНА (БП НЕСТРО) од 13,00 до 15,00 за АМД/АМК:

- ГРАДИШКА
- СРБАЦ
- ЛАКТАШИ
- БАЊА ЛУКА
- КРАЈИНА
- КОЗАРСКА ДУБИЦА
- КОСТАЈНИЦА
- НОВИ ГРАД
- ПРИЈЕДОР
- ЧЕЛИНАЦ
- КОТОР ВАРОШ
- ДРИНИЋ
- РИБНИК
- ШИПОВО
- МРКОЊИЋ ГРАД
- ЈАЈЦЕ
- ТЕСЛИЋ
- ШАМАЦ
- БРОД
- МОДРИЧА
- ПРЊАВОР
- ДЕРВЕНТА
- ДОБОЈ
- КНЕЖЕВО
- ПАЛЕ
- САРАЈЕВО
- ЛОПАРЕ
- ОСМАЦИ
- ШЕКОВИЋИ
- ЗВОРНИК
- МИЛИЋИ
- ВЛАСЕНИЦА
- СРЕБРЕНИЦА
- ХАН ПИЈЕСАК
- СОКОЛАЦ
- РОГАТИЦА
- ДОЊИ ЖАБАР
- БРЧКО
- УГЉЕВИК
- БИЈЕЉИНА
- ВИШЕГРАД
- КАЛИНОВИК
- РУДО
- ФОЧА

СТАРТ ГАЦКО:

раскрсница прије Нестро пумпе на путу Требиње-Фоча од 12.00 до 14.00 за АМД/АМК:

- ТРЕБИЊЕ
- АМК ЛЕОТАР
- БИЛЕЋА
- ГАЦКО
- НЕВЕСИЊЕ
- БЕРКОВИЋИ

СТАРТ МИЉЕВИНА:

- 13,00 – 15,00 Верификација и технички пријем
- 13,30- 15,30 Старт МИЉЕВИНА
- ВК-1 ЦИЉ ТЈЕНТИШТЕ према времену заданом у Картону такмичара
- Испит тачности по доласку на циљ
- 17,00 - Испит спретности бр. 1 (први такмичар)
- Тест из познавања саобраћајних прописа (по завршетку вожње ИС 1)
- 20,00 - Објављивање привремених резултата првог дана

СТАРТ ГАЦКО:

путни правац Требиње - Гацко на раскрсници прије НЕСТРО бензинске пумпе

- 12,00- 14,00 Верификација и технички пријем
- 12,30- 14,00 старт Гацко
- ВК-1-ЦИЉ ТЈЕНТИШТЕ према времену заданом у Картону такмичара
- Испит тачности по доласку на циљ
- 16,00 Испит спретности бр.1
- Тест из познавања саобраћајних прописа по завршетку вожње ИС-1
- 20,00 Објављивање привремених резултата првог дана

НЕДЕЉА 07. 07. 2019. године - ТЈЕНТИШТЕ

- 09,00 - Испит спретности бр.2 (први такмичар)
- 12,00 - Објављивање привремених резултата
- 13,00 - Објављивање званичних резултата, проглашење побједника, додјела признања и ручак за такмичаре и госте.

НАПОМЕНА:

ТАКМИЧАРИ, УКОЛИКО ЖЕЛЕ, МОГУ ДА ИЗАБЕРУ СТАРТНО МЈЕСТО МИМО РАСПОРЕДА, ТЕ ДА ТО НАВЕДУ НА ПРИЈАВИ.